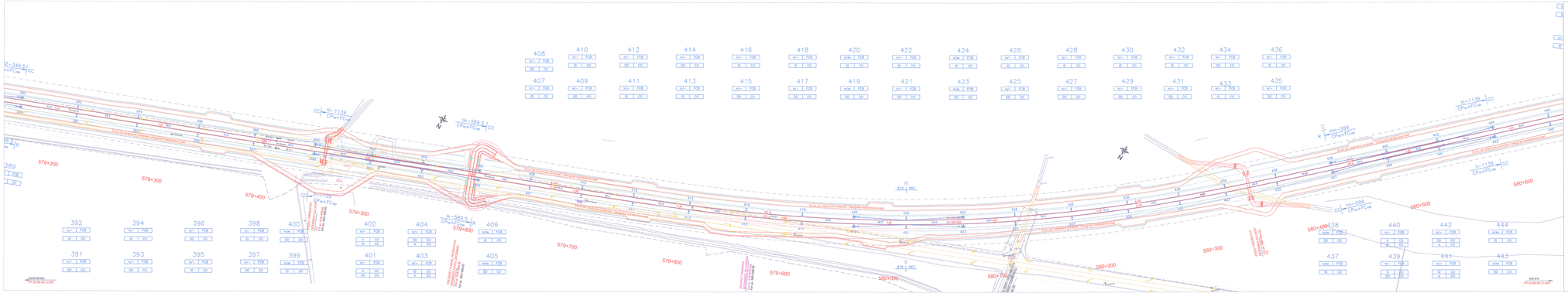

LEGENDA – LEGEND

N
Y Z
X

– nr. stâlp / pole no.
T – tip stâlp / type of pole
Z – tip ancoră / type of anchor
S – tip fundație / type of foundation
F – tip fixator / type of steady arm
C – tip console / type of cantilever

H – stâlp metalic tip H / metallic pole H type
Ar – ancoră la nivel / level anchor
ACF – ancoră cu contragreutăți / surweighted anchor
FCB – fundație cilindrică de beton / concrete cylindrical foundation
FPS – fundație paralepipedică de beton / concrete parallelepipedical foundation
DD – fixator direct / direct steady arm
ID – fixator invers / inverse steady arm
A – fixator ancorare / anchoring steady arm
CD – console cu izolatori compoziți / cantilever with composite insulators

CC – ancorare complet compensată cu contragreutăți din beton
full compensated anchoring with concrete counterweights
CC* – ancorare complet compensată cu contragreutăți din fonta
full compensated anchoring with cast iron counterweights
R – ancoraje rigidă / rigid anchoring

– tip ancoraje / type of anchoring
– denumire zonă – lungime zonă / denomination zone – length of zone
CC 8m+108m / CPm+FCm – ancoraje catenara / catenary anchoring
– tip catenara (CP și FC) / catenary type (MF and CW)
– denumire zonă / denomination zone
– lungime semizonă / length of half-zone
8m 108m – mijlocul / midpoint
O–H – semnal / signal
– izolator de secționare / section insulator
– izolator de separare electrica in catenara/insulator for electric separation with composite in catenary
– traversa rigida cu pinten / gantry beam with drop bracket
– stâlp "H", / "H", pole
– stâlp de cale dubla, / pole for two tracks
– stâlp cu ancora / pole with anchor
1,2,3 consola / 1,2,3 cantilevers
– stâlp cu prelungitor/ pole with extension
– stâlp SBC existent / existing SBC pole
– stâlp SBC, SMT si MU demontat / SBC, SMT and MU pole desmounted
– catenary neca / new catenary

49.5 – lungime deschidere / span length
– auslinere LC prin copertina, "Rs"/ "Rs", LC outlining through canopy
– stâlp pe pod, "Rs"/ "Rs" pole on bridge

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

			Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	/ D. Stanescu	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor: MOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Popa	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Section 2 : km 614 - Gurasada

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 : km 614 - Gurasada

Denumire desen / Drawing name:

Plan de situație - Intervalul Milova-Bârzava// Milova-Bârzava Section Layout Plan
km 579+150 - km 580+650

Project Si 3531.1.1

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:1000	1/18.05.2013	PT 02.05.09.LC.008	08/10

Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS

2397x1900